

**Gmina Skoroszyce
ul. Powstańców Śląskich 17
48-328 Skoroszyce**

DECYZJA

o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt. 2, art. 73 ust. 1, art. 75 ust. 1 pkt. 4, art. 84 i art. 85 ust. 1, ust. 2 pkt. 2, ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tj. Dz. U. z 2026 r. poz. 670 ze zm.) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz. U. z 2025 r. poz. 1691 ze zm.), a także § 3 ust. 1 pkt. 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 ze zm.) *po rozpatrzeniu wniosku Gminy Skoroszyce ul. Powstańców Śląskich 17 48-320 Skoroszyce działającej przez pełnomocnika Przemysława Dłubały ul. Styki 5/2 49-200 Grodków* w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na „budowa ul. Parkowej, Placu Elsnera, części ul. Polnej i części ul. Zagrodowej w miejscowości Sidzina Gmina Skoroszyce” w oparciu o:

1. Kartę informacyjną przedsięwzięcia;
2. Opinię Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Opolu – postanowienie nr WOOŚ.4220.39.2026.IM dnia 18 marca 2026 r.;
3. Opinię Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Nysie – pismo nr NZ.9022.2.13.2026.HW z dnia 26 lutego 2026 r.;
4. Opinię Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Nysie – pismo nr VN.ZZŚ.4130.25.2026 z dnia 8 kwietnia 2026 r.

orzekam

- I. Realizację przedsięwzięcia polegającego na **budowa ul. Parkowej, Placu Elsnera, części ul. Polnej i części ul. Zagrodowej w miejscowości Sidzina Gmina Skoroszyce** i stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.
- II. Określam następujące warunki realizacji przedsięwzięcia:
 1. W okresie od 15 lutego do 31 października wykopy, które będą miały pozostać otwarte przez noc (w godzinach od 18:00 do 6:00) należy zabezpieczyć przed przedostawaniem się do nich drobnych zwierząt przez przykrycie ich siatką o drobnych oczkach lub za pomocą tzw. płotków herpetologicznych. Przed rozpoczęciem prac w dniu następnym, a także bezpośrednio przed zasypaniem wykopów, wykopy należy skontrolować, czy nie zostały w nich uwiecznione zwierzęta. W przypadku stwierdzenia obecności zwierząt, należy je niezwłocznie odłowić i przenieść poza obszar realizacji przedsięwzięcia
 2. Prace przygotowawcze związane z wycinką drzew lub związane z usuwaniem wierzchniej warstwy gleby, należy przeprowadzić poza okresem lęgowym ptaków, czyli poza okresem od 1 marca do 15 września. W przypadku konieczności wykonania prac przygotowawczych w okresie lęgowym, prace te należy poprzedzić kontrolą ornitologa, pod kątem występowania chronionych gatunków ptaków, w okresie od 1 do 3 dni przed planowanym terminem ich wykonania. W razie stwierdzenia występowania chronionych gatunków ptaków, prace przygotowawcze należy wstrzymać do momentu opuszczenia danego terenu przez te zwierzęta (sytuacja potwierdzona przez ornitologa) lub do momentu uzyskania stosownych zezwoleń na odstępstwa od zakazów zawartych w obowiązujących przepisach.
 3. Prace budowlane z wykorzystaniem sprzętu ciężkiego (np. samochody samowyladowcze, frezarki, walce, ubijaki, zagęszczarki) prowadzić w porze dziennej, tj. w godz. 600 – 2200; wyjątek mogą stanowić prace, które z uwagi na swoją specyfikę wymagają ciągłego procesu technologicznego - tego typu prace mogą być prowadzone całonocowo

4. W trakcie realizacji przedsięwzięcia bazę sprzętową należy usytuować na utwardzonym i szczelnym podłożu z dala od cieków. Place postojowe dla maszyn i środków transportu trzeba wyposażyć w środki zabezpieczające środowisko gruntowe przed zanieczyszczeniami substancjami ropopochodnymi (np. sorbenty). W sytuacjach awaryjnych (np. wyciek paliwa) trzeba podjąć niezwłoczne działania mające na celu zapobieganie przenikaniu zanieczyszczeń do wód powierzchniowych.
 5. Problem odprowadzania ścieków bytowych należy rozwiązać poprzez wyposażenie zaplecza budowy w toalety typu TOI-TOI. Ścieki bytowe zgromadzone w szczelnych zbiornikach przenośnych kabin sanitarnych trzeba regularnie wywozić do oczyszczalni ścieków.
- III. Zgodnie z art. 84 ust. 2 charakterystyka całego przedsięwzięcia opracowana na podstawie karty informacyjnej przedsięwzięcia stanowi załącznik nr 1 do niniejszej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Uzasadnienie

Wnioskiem z dnia 09 lutego 2026 r. (data wpływu) **Gminy Skoroszyce ul. Powstańców Śląskich 17 48-320 Skoroszyce działającej przez pełnomocnika Przemysława Dłubały ul. Styki 5/2 49-200 Grodków** wystąpiła o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na „**budowa ul. Parkowej, Placu Elsnera, Części ul. Polnej i części ul. Zagrodowej w miejscowości Sidzina Gmina Skoroszyce**”.

Do wniosku dołączono (po uzupełnieniu):

1. kartę informacyjną przedsięwzięcia;
2. poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy ewidencyjnej obejmującej przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie;
3. wypisy z ewidencji gruntów;
4. mapę, w postaci papierowej oraz elektronicznej, w skali zapewniającej czytelność przedstawionych danych z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz z zaznaczonym przewidywanym obszarem oddziaływać przedsięwzięcie.

Przedsięwzięcie, zgodnie z wymogami rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 ze zm.) kwalifikowane jest jako zadanie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko (§ 3 ust. 1 pkt. 62 – drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.

W związku z powyższym tut. organ pismem nr DS.6220.1.2026.BR z dnia 12 lutego 2026 r. wszczął postępowanie i zgodnie z art. 64 ust. 1 pkt. 1 i 2, ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, zwrócił się pismem nr DS.6220.1.2026.BR.1 z dnia 12 lutego 2026 r. do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Opolu, pismem nr DS.6220.1.2026.BR.3 z dnia 12 lutego 2026 r. do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Nysie, a pismem nr DS.6220.1.2026.BR.4 z dnia 12 lutego 2026 r. do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Nysie o wydanie opinii dotyczącej potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Jednocześnie obwieszczeniem nr DS.6220.1.2026.BR.5 z dnia 12 lutego 2026 r. zostały zawiadomione strony postępowania o podjętych działaniach zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy o oś i art. 49 ustawy Kpa z uwagi, że liczba stron postępowania przekracza 10.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Opolu postanowieniem nr WOOŚ.4220.39.2026.IM dnia 18 marca 2026 r., Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Nysie pismem nr NZ.9022.2.13.2026.HW z dnia 26 lutego 2026 r., i Dyrektora Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Nysie – pismo nr VN.ZZŚ.4130.25.2026 z dnia 8 kwietnia 2026 r. stwierdzili, możliwość odstąpienia od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania powyższego przedsięwzięcia na środowisko.

Rozpatrując powyższą sprawę tut. Organ ustalił co następuje:

Planowane przedsięwzięcie realizowana będzie w województwie opolskim, w powiecie nyskim w gminie Skoroszyce.

Przedsięwzięcie będzie polegać na budowie, przebudowie i rozbudowie istniejącej infrastruktury drogowej

przebiega w większości przez tereny zabudowy mieszkaniowej oraz tereny rolnicze. Projektowany przebieg wpisuje się w ślad istniejącego pasa drogowego z miejscowymi poszerzeniami. Przedmiotowa inwestycja ma na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu oraz poprawę stanu technicznego nawierzchni dróg gminnych objętych przedsięwzięciem. Zakres inwestycji obejmuje ok 1,5 km dróg gminnych. W ramach inwestycji planuje się m.in.:

- rozbiórkę istniejącej konstrukcji drogi,
- wykonanie nowej konstrukcji drogi o nawierzchni z betonu asfaltowego lub kostki betonowej o szerokości do 3,5 - 6,0m (z poszerzeniami na łukach);
- poprawę geometrii istniejących skrzyżowań;
- wykonanie chodników z kostki betonowej
- wykonanie zjazdów
- wykonanie mijanek (w razie konieczności);
- wykonanie poboczy;
- budowę systemu odwodnienia tj. kanalizacji deszczowej, rowów przydrożnych, przepustów;
- oznakowanie drogi;
- budowa i przebudowa niezbędnej infrastruktury (kanalizacja sanitarna, sieć wodociągowa)
- zabezpieczenie lub ewentualna przebudowa występującej infrastruktury technicznej niezwiązanej z drogą.

Etap realizacji przedsięwzięcia będzie źródłem emisji substancji pyłowych i gazowych. Głównym źródłem emisji substancji do powietrza atmosferycznego będą prace ziemne, transport materiałów sypkich, spalanie paliw w silnikach pojazdów i maszyn oraz rozścielanie mas bitumicznych. Na etapie realizacji przedsięwzięcia uciążliwość związana z emisją zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego będzie miała charakter lokalny i krótkotrwały i nie wpłynie w sposób znaczący na stan powietrza atmosferycznego w rejonie realizacji inwestycji.

Eksploatacja planowanego przedsięwzięcia będzie związana z emisją typowych gazowych i pyłowych zanieczyszczeń komunikacyjnych, powstałych w wyniku spalania paliw w silnikach pojazdów. Przebudowa projektowanych odcinków dróg nie wpłynie znacząco na zwiększenie ruchu, a w wyniku realizacji przedsięwzięcia poprawi się stan techniczny obecnie istniejących dróg, co przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa i płynności ruchu drogowego, a w efekcie ograniczy emisję zanieczyszczeń do powietrza.

Zgodnie z zapisami *Rocznej oceny jakości powietrza w województwie opolskim Raport wojewódzki za rok 2024*, wykonanej w Wydziale Monitoringu Środowiska w Opolu Departamentu Monitoringu Środowiska Głównego Inspektoratu Ochrony Środowiska, przedmiotowe przedsięwzięcie usytuowane jest poza obszarami przekroczeń standardów jakości powietrza.

W rejonie lokalizacji inwestycji wystąpią okresowe zakłócenia akustyczne spowodowane pracą ciężkiego sprzętu budowlanego oraz przejazdami pojazdów transportujących materiały i surowce. Hałas powstający na etapie realizacji będzie krótkotrwały, o charakterze lokalnym i ustąpi po zakończeniu robót. Roboty budowlane z wykorzystaniem ciężkiego sprzętu należy prowadzić wyłącznie w porze dziennej (*warunek n II pkt 1) niniejszej decyzji*).

Na etapie eksploatacji źródłem emisji hałasu będzie głównie ruch pojazdów. Przebudowa dróg w pasie obecnie istniejących dróg wpłynie bezpośrednio na poprawę technicznych parametrów i zwiększenie płynności ruchu drogowego, czego skutkiem będzie zmniejszenie natężenia hałasu komunikacyjnego.

Na etapie realizacji inwestycji będą powstawać głównie odpady z grupy 17 (odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej), z grupy 15 (odpady opakowaniowe, sorbenty, tkaniny do wycierania, materiały filtracyjne i ubrania ochronne nieujęte w innych grupach), odpady z grupy 20 (odpady komunalne łącznie z frakcjami gromadzonymi selektywnie). Wykonawca robót będzie odpowiedzialny za prawidłowe gospodarowanie odpadami na etapie realizacji przedsięwzięcia, w tym za przekazanie ich jednostkom uprawnionym do gospodarowania odpadami.

W trakcie eksploatacji drogi nie przewiduje się powstawania istotnych ilości odpadów, a jedyne odpady, jakie mogą powstawać, będą związane z utrzymaniem stanu technicznego nawierzchni i poboczy (m. in. odpady z grupy 15, 17, 20). Ewentualne powstałe odpady będą zagospodarowane zgodnie z obowiązującymi przepisami i przekazane uprawnionym jednostkom.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia zostanie zorganizowane zaplecze sanitarne dla pracowników. Nieczystości płynne będą gromadzone w szczelnych zbiornikach, stanowiących wyposażenie kabin sanitarnych i sukcesywnie odbierane będą przez specjalistyczne firmy zewnętrzne, posiadające odpowiednie zezwolenia w tym zakresie.

Na etapie eksploatacji drogi nie będą powstawały ścieki bytowe. Na etapie realizacji i eksploatacji inwestycji nie przewiduje się powstawania ścieków przemysłowych.

Wody opadowe i roztopowe z jezdni drogi odprowadzane będą poprzez spływ grawitacyjny do projektowanej kanalizacji deszczowej na przyległe tereny zielone. Przedsięwzięcie realizowane będzie poza granicami form ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 pkt 1-4 oraz 6-9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2026 r. poz. 13 t.j.), a zatem nie będzie naruszać obowiązujących w stosunku do nich zakazów.

Przedsięwzięcie realizowane będzie poza granicami opolskich obszarów Natura 2000, a tym samym poza siedliskami przyrodniczymi oraz poza stanowiskami gatunków roślin i zwierząt, dla ochrony których je wyznaczono. Najbliżej położonym w stosunku do planowanej inwestycji jest specjalny obszar ochrony Opolska Dolina Nysy Kłodzkiej PLH160014, który jest oddalony od wnioskowanej inwestycji o ok. 7,8 km. Przedmiotami ochrony w tym obszarze są starorzeczka i naturalne eutroficzne zbiorniki wodne z *Nymphaeion*, *Potamion*, kwaśne dąbrowy *Quercion robori-petraeae*, grąd środkowoeuropejski i subkontynentalny *Galio-Carpinetum*, *Tilio-Carpinetum*, łągi wierzbowe, topolowe, olszowe i jesionowe *Salicetum albo-fragilis*, *Populetum albae*, *Alnenion glutinoso-incanae* i olsy źródłiskowe oraz łągowe lasy dębowo-wiązowo-jesionowe *Ficario-Ulmetum*.

Realizacja planowanej inwestycji, ze względu na odległość od ww. obszaru, nie będzie generować zagrożeń określonych w stosunku do ww. siedlisk w planie zadań ochronnych dla tego obszaru Natura 2000; nie wpłynie na możliwości osiągnięcia celów działań ochronnych. W odległości ok. 1,5 km zlokalizowany jest Obszar Chronionego Krajobrazu Bory Niemodlińskie. W promieniu do 8,0 km nie występują cenne przyrodniczo obszary, które w przyszłości mogłyby stanowić rezerваты przyrody (*Ekspertyza Kierunków Rozwoju Sieci Opolskich Rezerwatów Przyrody* K. Badora, G. Hebda, A. Nowak, M. Sierakowski, R. Wróbel, Opole 2021 r.). Najbliżej położonym rezerwatem przyrody są *Mańkowice* oddalone od lokalizacji przedmiotowej inwestycji o ok. 7,7 km. Do najbliższego użytku ekologicznego, tj. Stara Odra, pozostanie 2,7 km. Również od najbliższych pomników przyrody dzieli min. 2,7 km.

W bazie danych Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Opolu brak jest informacji o występowaniu na obszarze planowanej inwestycji stanowisk chronionych gatunków roślin, grzybów i zwierząt, a także siedlisk przyrodniczych oraz gatunków będących zainteresowaniem Wspólnoty. Planowane przedsięwzięcie obejmuje swoim zakresem przebudowę istniejącej już drogi oraz poprowadzenie kanalizacji deszczowej do Dopływu z Sidziny. Teren przedsięwzięcia to w dużej mierze obszar zabudowy wiejskiej, jedynie w przypadku kanalizacji deszczowej wykorzystywany będzie teren rolny (dz. nr 414/19 obręb Sidzina). W miejscowości Sidzina istnieje gniazdo bociana białego *Ciconia ciconia*, jednak jego lokalizacja nie koliduje z przedsięwzięciem. Na przedmiotowym terenie mogą sporadycznie pojawiać się drobne zwierzęta takie jak jeż europejski *Erinaceus europaeus*, ryjówka aksamitna *Sorex araneus*, ślimak winniczek *Helix pomatia*, ropucha szara *Bufo bufo*. W promieniu 1-3,5 km występują zbiorniki wodne lub ciek, które mogą być wykorzystywane przez płazy. Gatunki te są objęte ochroną gatunkową, dlatego w pkt. II. 1) nin. decyzji wskazano warunek minimalizujący.

Na terenie przedsięwzięcia mogą występować chronione gatunki ptaków takie jak kopciuszek *Phoenicurus ochruros*, skowronek zwyczajny *Alauda arvensis*, pliszka żółta *Motacilla flava*. W związku z czym należy pouczyć Inwestora o obowiązujących przepisach.

Zgodnie z KIP inwestycja wiąże się z wycinką zieleni w postaci drzew i krzewów. Jednocześnie zieleń ta może być siedliskiem występowania ptaków, dlatego w pkt. II. 2) nin. decyzji wskazano warunek minimalizujący.

Planowana inwestycja zlokalizowana jest poza obszarami o wysokich i szczególnie wysokich walorach fizjonomicznych krajobrazu wskazanych w opracowaniu pn.: *Waloryzacja krajobrazu naturalnego województwa opolskiego wraz z programem czynnej i biernej ochrony* (K. Badora i K. Badora 2006).

Przez wnioskowany obszar nie przebiegają korytarze ekologiczne. Przebudowa dotyczy drogi w obszarze wiejskim, tj. w terenie unikany przez duże ssaki. Najbliżej położony korytarz ekologiczny to Dolina Nysy Kłodzkiej KPd-18A wyznaczony przez Instytut Biologii Ssaków Polskiej Akademii Nauk we współpracy z Pracownią na Rzecz Wszystkich Istot.

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza obszarami projektowanych form ochrony przyrody oraz obszarami planowanych powiększeń form ochrony przyrody już istniejących - wyznaczonych w *Planie Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Opolskiego*.

W wyniku analizy przedmiotowego wniosku, biorąc pod uwagę uwarunkowania określone w art. 63 ww. ustawy ooś, organ ustalił, że w zasięgu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia nie występują:

- a) obszary wodno-blotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek;
- b) obszary wybrzeży i środowisko morskie;
- c) obszary górskie lub leśne;
- d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych;
- e) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne;
- f) obszary przylegające do jezior;
- g) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej.

Planowana inwestycja będzie usytuowana na terenie gminy Skoroszyce o gęstości zaludnienia 57 os/km².

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie zaliczało się do zakładów o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia awarii przemysłowej zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. *w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej* (Dz. U. z 2016r., poz.138).

Eksploatacja planowanego przedsięwzięcia nie będzie skutkowałą zagrożeniem wystąpienia poważnej awarii lub katastrofy naturalnej i budowlanej.

Inwestycja dotyczy przebudowy dróg w istniejącym już pasie drogowym. Jak wynika z KIP, w rejonie projektowanej drogi nie są planowane inne przedsięwzięcia, których realizacja mogłaby powodować kumulację oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem. Planowane przedsięwzięcie położone będzie na obszarze niezagrażonym wystąpieniem powodzi oraz ruchami masowymi ziemi.

Ze względu na zakres prac oraz rodzaj i skalę przedsięwzięcia nie przewiduje się możliwości wystąpienia poważnej katastrofy naturalnej i budowlanej.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia, wystąpią emisje nieorganizowane gazów i pyłów związane z pracą sprzętu budowlanego. Będą to typowe emisje ze spalania paliw w silnikach mechanicznych (np. węglowodory aromatyczne, dwutlenek węgla, dwutlenek siarki, tlenki azotu). Z uwagi jednak na niewielki ładunek emitowanych zanieczyszczeń (krótki okres realizacji), realizacja przedsięwzięcia nie będzie miała wpływu na klimat, zarówno w skali regionalnej, jak i lokalnej.

Na etapie eksploatacji przedsięwzięcie nie będzie miało wpływu na zmiany klimatu.

Nie jest ono nowym źródłem emisji gazów cieplarnianych, ruch pojazdów będzie przebiegał jak dotychczas - istniejącym odcinkiem drogi.

Ze względu na charakter przedsięwzięcia, jego skalę i zakres oddziaływań, inwestycja (oddalona około 25 km od granicy państwa) nie wymaga przeprowadzenia postępowania dotyczącego transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Przy uwzględnieniu kryteriów określonych w art. 63 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tj. Dz. U. z 2022 r. poz. 1029 ze zm.) organ rozpatrujący powyższą sprawę uznał, że cechy przedsięwzięcia takie jak:

- rodzaj i charakterystyka,
- usytuowanie,
- rodzaj i skala możliwego oddziaływania na środowisko,

nie wskazują na występowanie znaczącego oddziaływania na środowisko.

W związku z powyższym analizując skalę przedsięwzięcia, jego charakter, lokalizację oraz przychyłając się do opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Opolu, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Nysie, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Nysie którzy poinformowali o możliwości odstąpienia od obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, tut. Organ zwolnił inwestora z obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko wyżej wymienionego przedsięwzięcia.

Pismem nr DS.6220.1.2026.BR.6 z dnia 17 kwietnia 2026 r. oraz obwieszczeniem nr DS.6220.1.2026.BR.7 z dnia 17 kwietnia 2026 r. tut. Organ zawiadomił strony postępowania o możliwości wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań przed wydaniem decyzji o środowiskowych

uwarunkowaniach. W przewidzianym ustawowo terminie nie wpłynęły uwagi i wnioski.

Niekorzystne oddziaływanie na środowisko występujące w trakcie prowadzenia prac będzie miało charakter lokalny, krótkotrwały przejściowy i odwracalny i charakteryzowało się będzie zwiększonym hałasem, zapyleniem, emisją spalin, wystąpieniem drgań podłoża gruntowego i ustanie po zakończeniu tych prac.

Nie jest możliwe całkowite wyeliminowanie powyższych oddziaływań, jednak właściwa organizacja placu budowy oraz transportu umożliwi ograniczenie zasięgu oddziaływania. W czasie eksploatacji przedsięwzięcia, obszar oddziaływania farmy fotowoltaicznej ograniczony będzie do terenu, na którym będzie ona zlokalizowana. Oddziaływanie to ustanie z chwilą zakończenia eksploatacji. Nie ma potrzeby planowania działań ograniczających oddziaływanie przedsięwzięcia.

W okresie eksploatacji przedsięwzięcia nie przewiduje się wystąpienia znacznego oddziaływania na środowisko przyrodnicze.

Realizacja przedsięwzięcia, z racji jej charakteru, nie pociąga za sobą zagrożeń, w tym bardziej znaczących oddziaływań. Dotyczy to oddziaływania bezpośredniego, długoterminowego, wtórnego i kumulującego. Bezpośrednie i krótkie oddziaływanie może mieć miejsce jedynie w fazie prac budowlanych. Oddziaływanie to nie wpłynie na pogorszenie stanu środowiska przyrodniczego.

Miejsce lokalizacji przedsięwzięcia jest zgodne z obowiązującym planem zagospodarowania przestrzennego (art. 80 ust. 2 ustawy ooś).

W związku z faktem, że liczba stron w postępowaniu jest większa niż 10 to zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy ooś strony postępowania były zawiadamiane w sposób określony w art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego tj. w formie publicznego obwieszczenia wywieszonego w miejscu realizacji przedsięwzięcia oraz Biuletynie Informacji Publicznej i tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy w Skoroszycach.

W tym stanie rzeczy należało orzec, jak na wstępie.

Niniejsza decyzja oraz opinie zostały umieszczone w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach prowadzonym przez Urząd Gminy w Skoroszycach ul. Powstańców Śląskich 17 pok. 19.

Zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy ooś charakterystyka całego przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji.

Pouczenie

1. Od decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Opolu za pośrednictwem Wójta Gminy Skoroszyce w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.
2. Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji o której mowa w art. 72 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tj. Dz. U. z 2026 r. poz. 670 ze zm.).
3. Złożenie wniosku powinno nastąpić nie później niż 6 lata od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna z zastrzeżeniem art. 72 ust. 4 i 4b powyższej ustawy „o udostępnianiu informacji ...”.
4. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organy, o których mowa w art. 86 ustawy „o udostępnianiu informacji ...”.
5. Przed upływem terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.
6. Do zmiany decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach stosuje się odpowiednio przepisy o wydaniu decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Z up. WÓJTA
ZASTĘPCA WÓJTA
Bernard Rudkowski
mgr Bernard Rudkowski

Otrzymują za zwrotnym potwierdzeniem odbioru strony postępowania:

1. Gmina Skoroszyce – Pełnomocnik Przemysław Dłubały ul. Styki 5/2 49-200 Grodków,
2. Strony postępowania w formie obwieszczenia,
3. Aa.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Opolu, ul. Firmowa 1, 45-594 Opole – art. 74 ust. 4 ustawy ooś,
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Nysie ul. Żeromskiego 7-9 48-304 Nysa – art. 74 ust. 4 ustawy ooś,
3. Dyrektor Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Nysie, 48-300 Nysa ul. Ogrodowa 4 – art. 74 ust. 4 ustawy ooś,
4. Starosta Nyski, ul. Piastowska 33, 48-300 Nysa – art. 86a ustawy ooś.

Na podstawie art. 7 ust. 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006r. o opłacie skarbowej (tj. Dz. U. z 2025 poz. 1154) zwolniono z opłaty skarbowej za wydanie niniejszej decyzji.

Charakterystyka przedsięwzięcia

1.1 Nazwa przedsięwzięcia:

Budowa ul. Parkowej, Placu Elsnera, części ul. Polnej i części ul. Zagrodowej w miejscowości Sidzina Gmina Skoroszyce.

1.2 Charakterystyka przedsięwzięcia:

Planowane przedsięwzięcie realizowana będzie w województwie opolskim, w powiecie nyskim w gminie Skoroszyce.

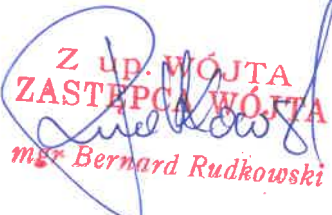
Przedsięwzięcie polega na budowie, przebudowie i rozbudowie istniejącej infrastruktury drogowej przebiega w większości przez tereny zabudowy mieszkaniowej oraz tereny rolnicze. Projektowany przebieg wpisuje się w ślad istniejącego pasa drogowego z miejscowymi poszerzeniami. Przedmiotowa inwestycja ma na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu oraz poprawę stanu technicznego nawierzchni dróg gminnych objętych przedsięwzięciem. Zakres inwestycji obejmuje ok 1,5 km dróg gminnych. W ramach inwestycji planuje się m.in.:

- rozbiórkę istniejącej konstrukcji drogi,
- wykonanie nowej konstrukcji drogi o nawierzchni z betonu asfaltowego lub kostki betonowej o szerokości do 3,5 - 6,0m (z poszerzeniami na łukach);
- poprawę geometrii istniejących skrzyżowań;
- wykonanie chodników z kostki betonowej
- wykonanie zjazdów
- wykonanie mijanek (w razie konieczności);
- wykonanie poboczy;
- budowę systemu odwodnienia tj. kanalizacji deszczowej, rowów przydrożnych, przepustów;
- oznakowanie drogi;
- budowa i przebudowa niezbędnej infrastruktury (kanalizacja sanitarna, sieć wodociągowa)
- zabezpieczenie lub ewentualna przebudowa występującej infrastruktury technicznej niezwiązanej z drogą.

Przewidywany wpływ planowanego przedsięwzięcia na etapie budowy i eksploatacji:

- **w zakresie oddziaływania na środowisko przyrodnicze** – przedsięwzięcie realizowane będzie poza granicami opolskich obszarów Natura 2000, a tym samym poza siedliskami przyrodniczymi oraz poza stanowiskami gatunków roślin i zwierząt, dla ochrony których je wyznaczono. W odległości ok. 1,5 km zlokalizowany jest Obszar Chronionego Krajobrazu Bory Niemodlińskie. W promieniu do 8,0 km nie występują cenne przyrodniczo obszary, które w przyszłości mogłyby stanowić rezerwy przyrody. W bazie danych Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Opolu brak jest informacji o występowaniu na obszarze planowanej inwestycji stanowisk chronionych gatunków roślin, grzybów i zwierząt, a także siedlisk przyrodniczych oraz gatunków będących zainteresowaniem Wspólnoty. W miejscowości Sidzina istnieje gniazdo bociana białego *Ciconia ciconia*, jednak jego lokalizacja nie koliduje z przedsięwzięciem. Na przedmiotowym terenie mogą sporadycznie pojawiać się drobne zwierzęta takie jak jeż europejski *Erinaceus europaeus*, ryjówka aksamitna *Sorex araneus*, ślimak winniczek *Helix pomatia*, ropucha szara *Bufo bufo*. W promieniu 1-3,5 km występują zbiorniki wodne lub ciek, które mogą być wykorzystywane przez płazy. Zgodnie z KIP inwestycja wiąże się z wycinką zieleni w postaci drzew i krzewów. Planowana inwestycja zlokalizowana jest poza obszarami o wysokich i szczególnie wysokich walorach fizjonomicznych krajobrazu wskazanych w opracowaniu pn.: *Waloryzacja krajobrazu naturalnego województwa opolskiego wraz z programem czynnej i biernej ochrony* (K. Badora i K. Badora 2006). Przez wnioskowany obszar nie przebiegają korytarze ekologiczne. Przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza obszarami projektowanych form ochrony przyrody oraz obszarami planowanych powiększeń form ochrony przyrody już istniejących - wyznaczonych w *Planie Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Opolskiego*.

- **w zakresie oddziaływania na jakość powietrza atmosferycznego i oddziaływania akustycznego** – etap realizacji przedsięwzięcia będzie źródłem emisji substancji pyłowych i gazowych. Głównym źródłem emisji substancji do powietrza atmosferycznego będą prace ziemne, transport materiałów sypkich, spalanie paliw w silnikach pojazdów i maszyn oraz rozścielanie mas bitumicznych. Na etapie realizacji przedsięwzięcia uciążliwość związana z emisją zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego będzie miała charakter lokalny i krótkotrwały i nie wpłynie w sposób znaczący na stan powietrza atmosferycznego w rejonie realizacji inwestycji. Eksploatacja planowanego przedsięwzięcia będzie związana z emisją typowych gazowych i pyłowych zanieczyszczeń komunikacyjnych, powstałych w wyniku spalania paliw w silnikach pojazdów. Przebudowa projektowanych odcinków dróg nie wpłynie znacząco na zwiększenie ruchu, a w wyniku realizacji przedsięwzięcia poprawi się stan techniczny obecnie istniejących dróg, co przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa i płynności ruchu drogowego, a w efekcie ograniczy emisję zanieczyszczeń do powietrza. Zgodnie z zapisami *Rocznej oceny jakości powietrza w województwie opolskim Raport wojewódzki za rok 2024*, wykonanej w Wydziale Monitoringu Środowiska w Opolu Departamentu Monitoringu Środowiska Głównego Inspektoratu Ochrony Środowiska, przedmiotowe przedsięwzięcie usytuowane jest poza obszarami przekroczeń standardów jakości powietrza. W rejonie lokalizacji inwestycji wystąpią okresowe zakłócenia akustyczne spowodowane pracą ciężkiego sprzętu budowlanego oraz przejazdami pojazdów transportujących materiały i surowce. Hałas powstający na etapie realizacji będzie krótkotrwały, o charakterze lokalnym i ustąpi po zakończeniu robót. Roboty budowlane z wykorzystaniem ciężkiego sprzętu należy prowadzić wyłącznie w porze dziennej. Na etapie eksploatacji źródłem emisji hałasu będzie głównie ruch pojazdów. Przebudowa dróg w pasie obecnie istniejących dróg wpłynie bezpośrednio na poprawę technicznych parametrów i zwiększenie płynności ruchu drogowego, czego skutkiem będzie zmniejszenie natężenia hałasu komunikacyjnego.
- **w zakresie gospodarki odpadami** – Na etapie realizacji inwestycji będą powstawać głównie odpady z grupy 17 (odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej), z grupy 15 (odpady opakowaniowe, sorbenty, tkaniny do wycierania, materiały filtracyjne i ubrania ochronne nieujęte w innych grupach), odpady z grupy 20 (odpady komunalne łącznie z frakcjami gromadzonymi selektywnie). W trakcie eksploatacji drogi nie przewiduje się powstawania istotnych ilości odpadów, a jedyne odpady, jakie mogą powstawać, będą związane z utrzymaniem stanu technicznego nawierzchni i poboczy (m. in. odpady z grupy 15, 17, 20). Ewentualne powstałe odpady będą zagospodarowane zgodnie z obowiązującymi przepisami i przekazane uprawnionym jednostkom.
- **w zakresie gospodarki wodno-ściekowej** – na etapie realizacji przedsięwzięcia zostanie zorganizowane zaplecze sanitarne dla pracowników. Nieczystości płynne będą gromadzone w szczelnych zbiornikach, stanowiących wyposażenie kabin sanitarnych i sukcesywnie odbierane będą przez specjalistyczne firmy zewnętrzne, posiadające odpowiednie zezwolenia w tym zakresie. Na etapie eksploatacji drogi nie będą powstawały ścieki bytowe. Na etapie realizacji i eksploatacji inwestycji nie przewiduje się powstawania ścieków przemysłowych. Wody opadowe i roztopowe z jezdni drogi odprowadzane będą poprzez spływ grawitacyjny do projektowanej kanalizacji deszczowej na przyległe tereny zielone. Przedsięwzięcie realizowane będzie poza granicami form ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 pkt 1-4 oraz 6-9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. *o ochronie przyrody* (Dz. U. z 2026 r. poz. 13 t.j.), a zatem nie będzie naruszać obowiązujących w stosunku do nich zakazów.

Z UP. WÓJTA
ZASTĘPCA WÓJTA

mgr Bernard Rudkowski